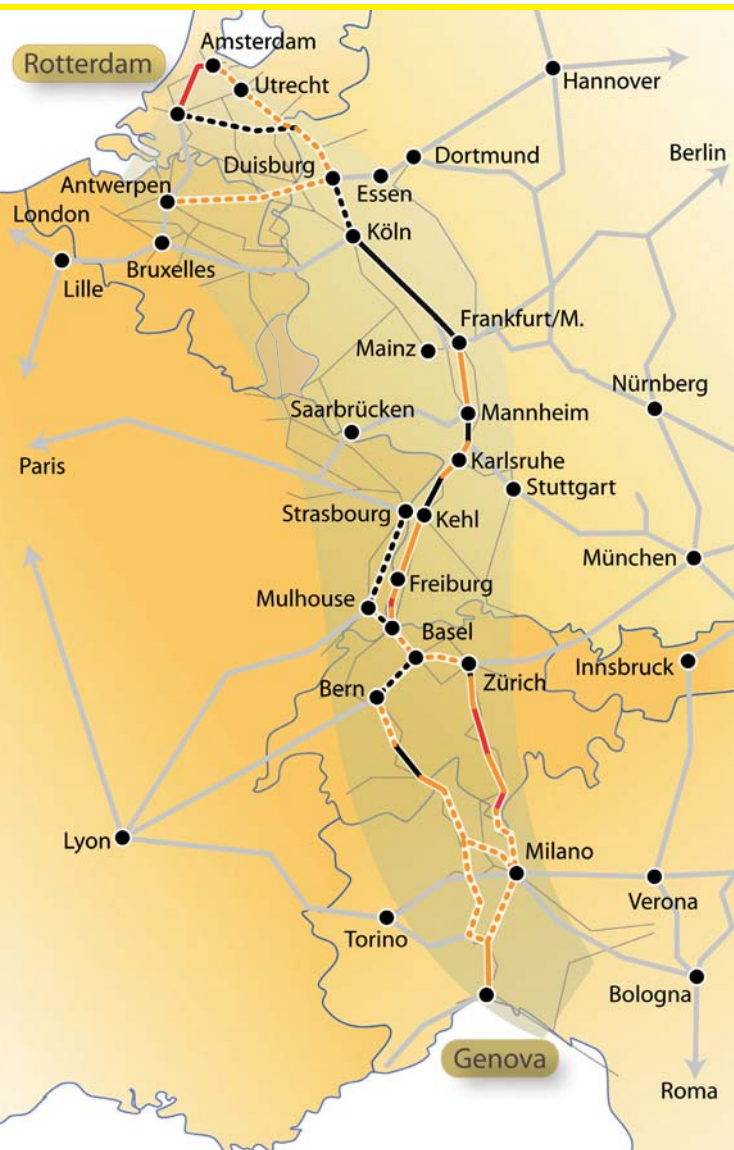


Il Corridoio 24 e il suo territorio



- tratta nuova > 200km/h (in esercizio)
- tratta nuova/potenziata < 200km/h (in esercizio)
- tratta nuova > 200 km/h (in costruzione)
- tratta nuova/potenziata < 200 km/h (in costruzione)
- tratta nuova > 200 km/h (in fase di progettazione)
- tratta nuova/potenziata < 200km/h (in fase di progettazione)
- altre linee ad alta velocità
- linea convenzionale

Alcuni dati:

Programma INTERREG IVB NWE, Durata 01/2010 – 12/2013
Budget totale 6.696.755 €, FESR 3.191.530 €

Partner del progetto:



Contatti del Partner Capofila:

Jörg Saalbach
Verband Region Rhein-Neckar
P7, 20/21
68161 Mannheim

Tel. +49 621 / 107 08 43
Fax +49 621 / 107 08 34
joerg.saalbach@vrrn.de

Stampa e grafica:

David Linse
City of Mannheim
Rathaus E5
68159 Mannheim

Tel. +49 621 / 293 95 03
Fax +49 621 / 293 97 88
david.linse@mannheim.de

Investing in Opportunities



This project has received European Regional Development Funding through INTERREG IV B.



INTERREG IVB

Visita il nostro sito web:
www.code-24.eu

Un Corridoio – Una Strategia

Sviluppo territoriale coordinato lungo l'asse nord-sud

www.code-24.eu



CODE24
CORRIDOR
DEVELOPMENT

GENOVA



CODE 24 – Sviluppo del Corridoio 24 Sviluppo Rotterdam-Genova

L'obiettivo del progetto CODE24 consiste nel favorire l'integrazione dello sviluppo economico e della pianificazione territoriale, ambientale e dei trasporti lungo l'asse ferroviario transeuropeo (TEN-T) n. 24. Il Corridoio 24 è il principale asse europeo dei trasporti tra il Mare del Nord ed il Mediterraneo che collega i porti di Rotterdam e Genova e attraversa alcune tra le più importanti regioni economiche europee, passando per Olanda, Germania, Svizzera e Italia. Il suo bacino di utenza comprende 70 milioni di abitanti e il 50% del volume di traffico merci ferroviario tra nord e sud Europa (700 milioni di tonnellate all'anno) transita lungo questo asse. L'apertura del Tunnel del Lotschberg nel 2007 e del Tunnel del Gottardo (prevista nel 2017) e la parallela espansione delle linee di adduzione aumenterà ulteriormente la rilevanza del Corridoio 24. Tuttavia alcuni colli di bottiglia e la mancanza di un coordinamento transregionale potrebbero mettere a rischio il potenziale dell'asse, limitandone lo sviluppo economico e spaziale.

CODE24 mira a creare una strategia transnazionale coordinata a supporto dello sviluppo del corridoio. L'obiettivo complessivo consiste nel favorire ed accelerare il processo di incremento della capacità di trasporto dell'intero corridoio assicurando benefici economici ottimali e l'integrazione con il territorio circostante, riducendo l'impatto negativo sull'ambiente a livello locale e regionale. Concentrandosi sugli aspetti regionali nell'area del corridoio e sulle strategie di sviluppo congiunto, il progetto rafforzerà le posizioni degli attori e degli stakeholder locali, fornirà strumenti di pianificazione e soluzioni su misura per rimuovere i principali colli di bottiglia e favorirà la partecipazione degli stakeholder allo sviluppo sostenibile dei sistemi ferroviario e territoriale.

CODE24 è stato approvato nel quadro delle Iniziative Strategiche del programma INTERREG IVB NWE.

Work Package 1: Sviluppo Territoriale e Infrastrutturale



Obiettivi

- Fornire alle regioni una visione d'insieme transnazionale sullo stato del corridoio
- Definire scenari di trasformazione per l'individuazione di soluzioni efficaci delle principali criticità nello sviluppo territoriale dei territori interessati
- Promuovere progetti pilota usando metodi di pianificazione territoriale e strumenti innovativi dedicati

Azioni

- Sistema informativo sul corridoio (Corridor Info System)
- Strumenti di visualizzazione dinamica dello sviluppo territoriale e infrastrutturale lungo il corridoio (R&SET Tool)
- Processi collaborativi di valutazione e decisione sull'espansione del corridoio
- Azioni pilota con sperimentazione di strumenti innovativi di pianificazione partecipata

Work Package 2: Aspetti Ambientali e Riduzione del Rumore



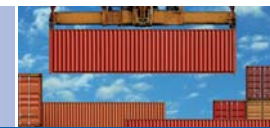
Obiettivi

- Dimostrare come i principali progetti infrastrutturali sul corridoio possano essere in sintonia con il contesto giuridico nazionale ed europeo inerente la natura e la salvaguardia dell'ambiente
- Realizzare in maniera efficace misure di compensazione concernenti l'assetto naturale e la salvaguardia dell'habitat
- Fornire informazioni sui sistemi innovativi di protezione da rumore passivo
- Ricercare soluzioni innovative per ridurre il rumore della ferrovia, valutando la loro fattibilità tecnica ed efficacia

Azioni

- Gestione delle misure di compensazione ecologica per i principali progetti infrastrutturali
- Strumenti innovativi per la protezione da inquinamento acustico

Work Package 3: Aumento dei Benefici Economici Regionali



Obiettivi

- Aumentare la capacità dell'intero asse ed i benefici economici regionali lungo il corridoio
- Mettere a punto una strategia attuabile per sviluppare e rafforzare l'integrazione dei cluster logistici con l'ambiente circostante
- Ottimizzare i processi di trasferimento modale nei porti e nei terminal dell'entroterra e migliorare i loro collegamenti alla ferrovia
- Identificare i costi dovuti ai colli di bottiglia nelle regioni
- Realizzare una piattaforma on-line per l'organizzazione dei carichi ferroviari

Azioni

- Creazione, sviluppo e valutazione degli impatti dei cluster logistici
- Processi ottimizzati per collegare i terminal portuali (Genova e Rotterdam) all'hinterland
- Valutazione dei costi e degli altri effetti dovuti ai colli di bottiglia nelle regioni
- Piattaforma online per il trasporto ferroviario delle merci

Work Package 4: Comunicazione, Approvazione e Cooperazione Interregionale Stabile



Obiettivi

- Stabilire collegamenti tra i principali gruppi di riferimento del progetto
- Rendere visibili le attività e i risultati del progetto ai vari gruppi di riferimento a livello regionale e transnazionale e aumentare la consapevolezza sulle necessità di sviluppo lungo la linea
- Favorire la consultazione e la partecipazione dei principali *stakeholder*
- Assicurare il coinvolgimento degli attori regionali
- Istituire un Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (EGTC)

Azioni

- Comunicazione generale del progetto
- Eventi, conferenze, workshop e seminari
- Workshop e tavole rotonde regionali
- Esposizione itinerante CODE24 (mobile exhibition)
- Verso un Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (EGTC)